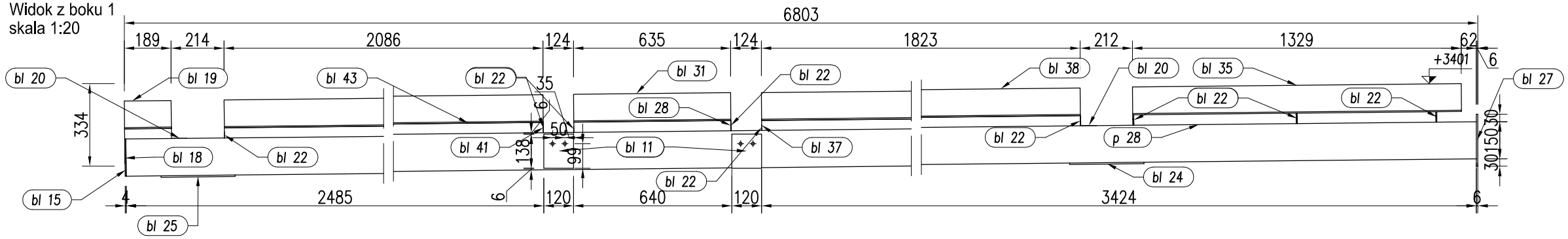
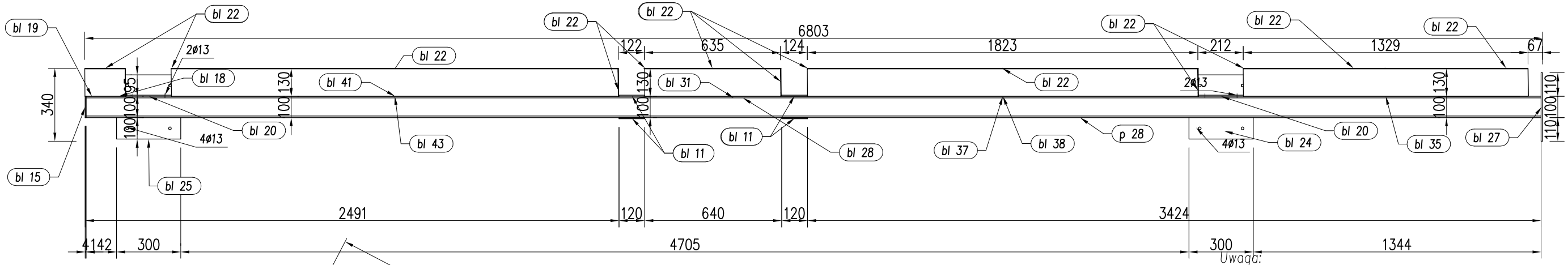
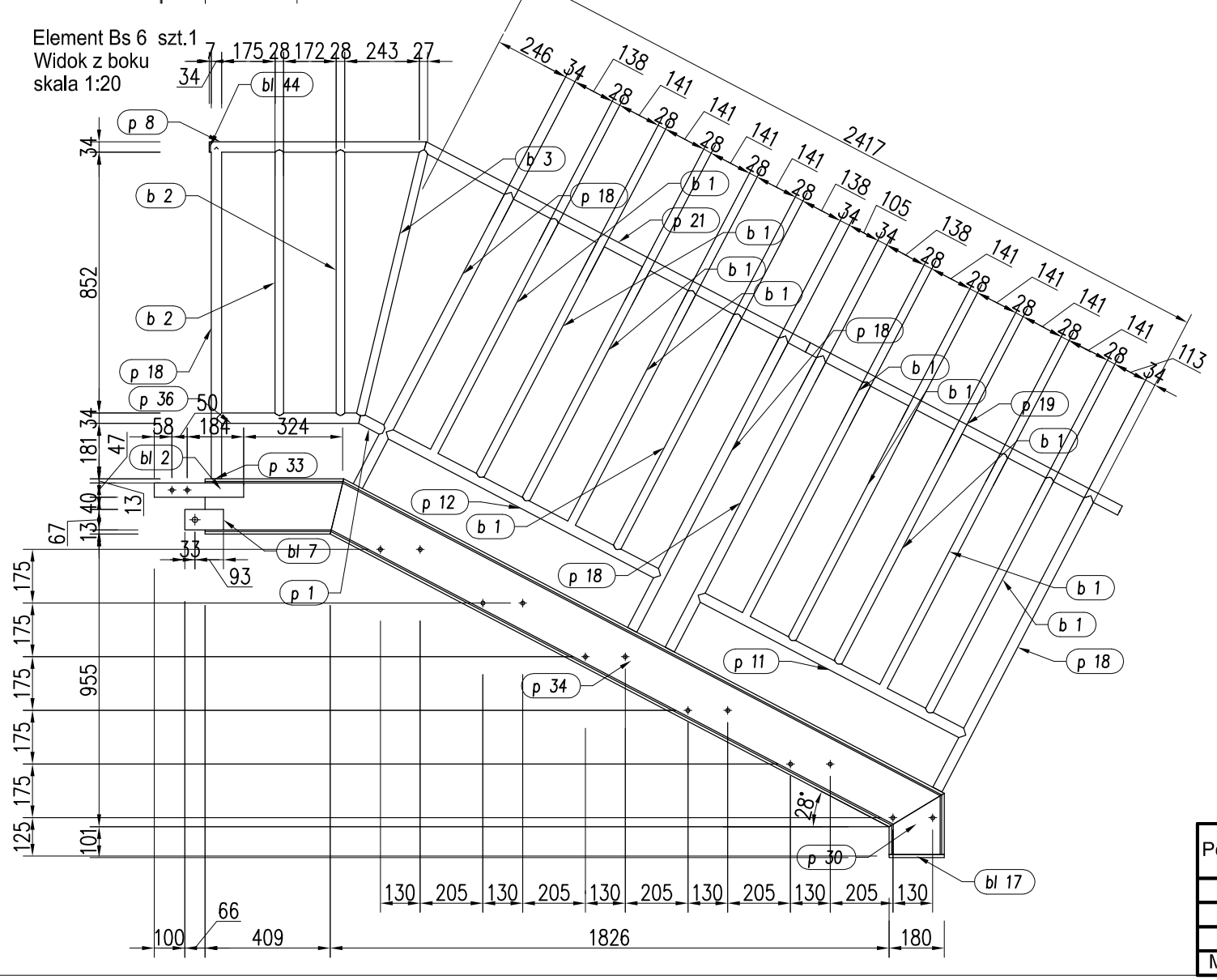
Element Bs 3 szt.1
Widok z boku 1
skala 1:20



Element Bs 3 szt.1
Widok z góry
skala 1:20



Element Bs 6 szt.1
Widok z boku
skala 1:20



Uwaga:

POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO–OBWODOWYCH.

GRUBOŚCI SPOIN "a" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:

– BLACHA LUB KSZAŁTOWNIK WALCOWANY Z RURĄ; a= GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB KSZTAŁTOWNIKA,

– POZOSTAŁE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOŚCI CIEŃSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW

W PRZYPADKU SPOIN CZOŁOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU –ELEMENT WARSZTATOWY Bs–7 TO ODBICIE LUSTRZANE ELEMENTU Bs–6 WZGLĘDEM OSI SCHODÓW STALOWYCH

Pozycja	Liczba	Nazwa elementu	Masa	
			Elementu (kg)	Całkowita (kg)
Bs 3	1	Profil RP 150x100x4	177,07	177,07
Bs 6	1	Profile C 180	111,53	111,53
Bs 7	1	Profile C 180	111,53	111,53
Masa całości: (kg)				400,13

INWESTYCJA:
Przebudowa placu manewrowego i garaży

WYKONAWCA:
WDI Obsługa Inwestycji Spółka z o.o.
z siedzibą przy ul.Prostej 7
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-233-22-86
REGON: 142676434

ZAMAWIAJĄCY:
Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego "Meditrans"SPZOZw Warszawie
ul.Poznańska 22
00-685 Warszawa

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Konrad Olewiński	PDL/0097/POOK/13	
OPRACOWYWUJĄCY:	mgr inż. Marcin Krzysztof Łuczaj		

RYSUNEK: ELEMENTY WARSZTATOWE : Bs3,Bs6,Bs7
nr: K-3/3

DATA:		SKALA:
02.09.2015		1:20

Projekt chroniony prawem autorskim
Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi