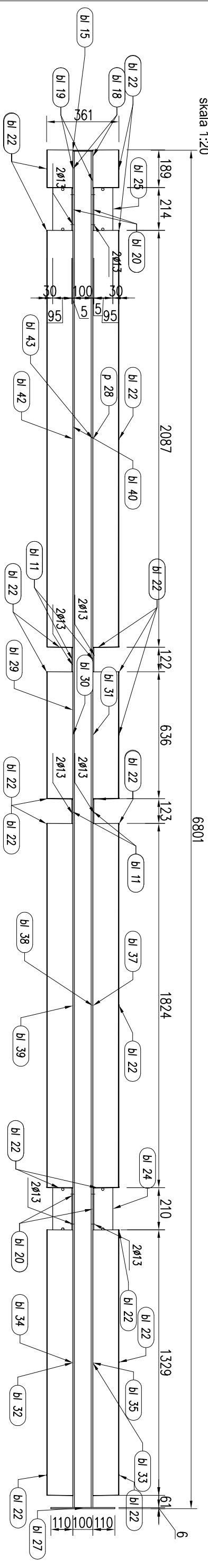
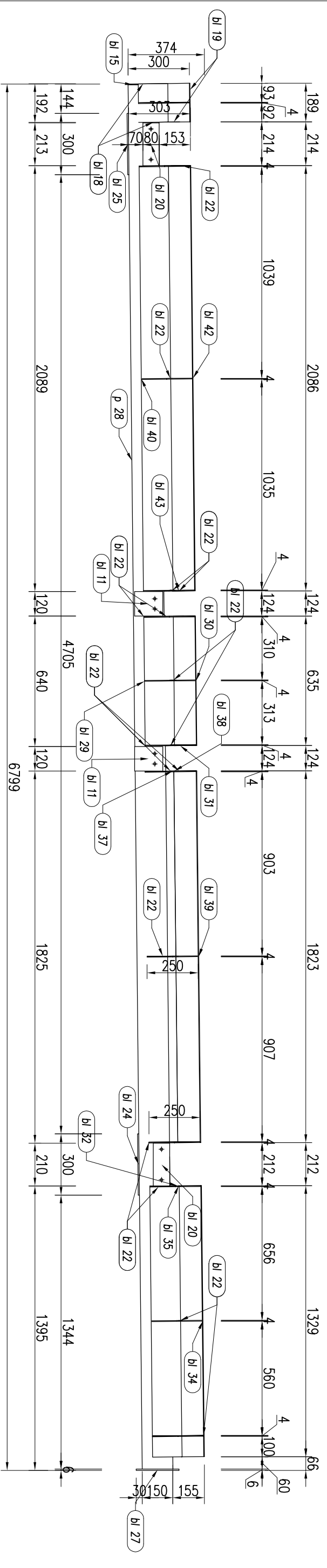


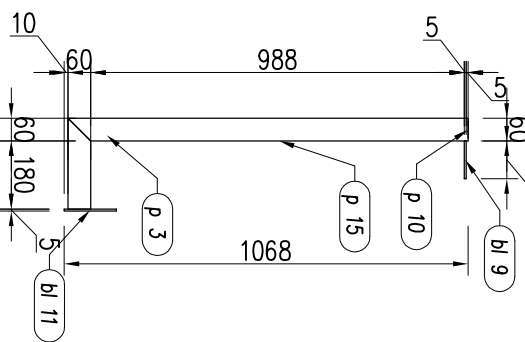
Element Bs 5 szt.8
Widok z góry
skala 1:20



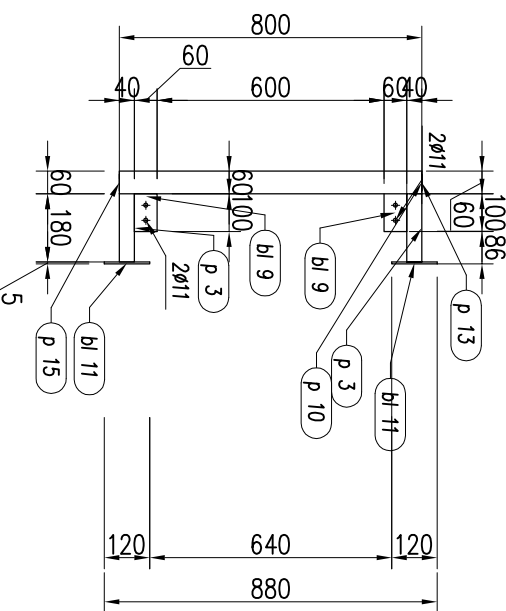
Element Bs 5 szt.8
Widok z boku 1
skala 1:20



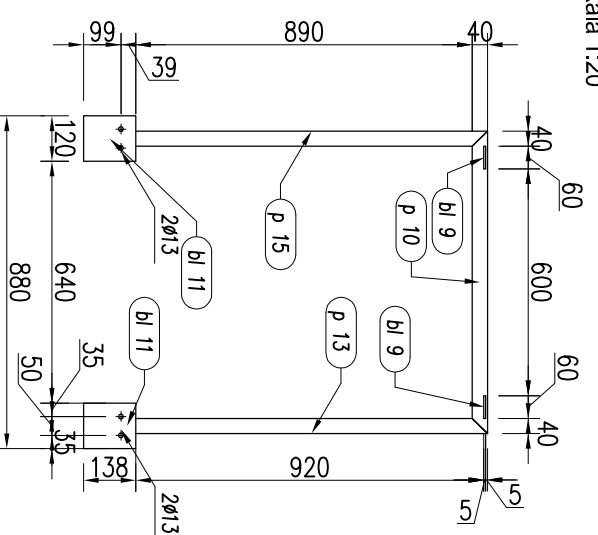
Element Bs 8 szt.18
Widok z przodu
skala 1:20



Element Bs 8 szt.18
Widok z góry
skala 1:20



Element Bs 8 szt.18
Widok z boku 1
skala 1:20



Pozycja	Liczba	Nazwa elementu	Masa	
			Elementu (kg)	Calkowita (kg)
Bs 5	8	Profil RP 150x100x4	230,05	1840,43
Bs 8	18	Profil RP 60x40x4	20,24	364,41
Masa calosci: (kg)				2204,84

INWESTYCJA:

Przebudowa placu manewrowego i garczy

WYKONAWCA:



WDI Osbluga Inwestycji Spolka z o.o.
z siedziba przy ul. Prostej 7
07-410 Ostroleka
NIP: 759-233-22-86
REGON: 142676434

ZAMAWIAJACY:



Wojewodzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego
'Meditrans' SPZOz w Warszawie
ul. Poznanska 22
00-685 Warszawa

PROJEKTANT:

mgr inz. Tomasz Komrad Olewinski
nr uprawnień: PDL/00977/POOK/1/3
podpis:

OPRACOWYWIUJACY:

mgr inz. Marcin Krzysztof Luczoi

RYSYNEK:

ELEMENTY WARSZTATOWE: Bs5 Bs8
nr: K-3/4

DATA:

02.09.2015 SKALA: 1:20

Uwaga:

POSZCZEGOLNE ELEMENTY LACZYC ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHWINOWO-OBWODOWYCH.

GRUBOSC SPOIN "d" STOSOWAC W ZALEZNOŚCI OD RODZAJU LĄCZONYCH ELEMENTÓW:

- BLACHA LUB KSZALTOWNIK WALCONOWY Z RURĄ; a= GRUBOSC SGIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOSC BLACHY LUB KSZALTOWNIKA,

- POZOSTALE ELEMENTY; a= 0,7 GRUBOSC CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW
W PRZYPADKU SPOIN CZOŁOWYCH STOSOWAC SPOINY O PEKNYM PRZEKROJU

Śruba stożkowa M 12
10642 kL:5,8 L=40mm
wg DIN 7991 – POŁĄCZONE Z ELEMENTAMI Bs3,Bs4,Bs5