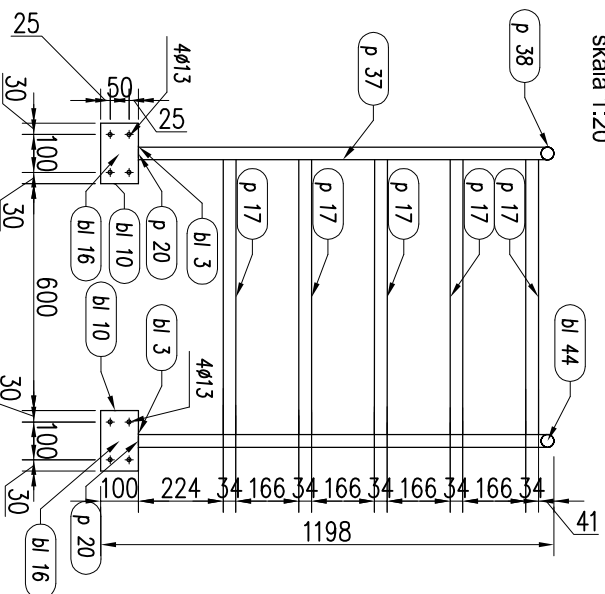
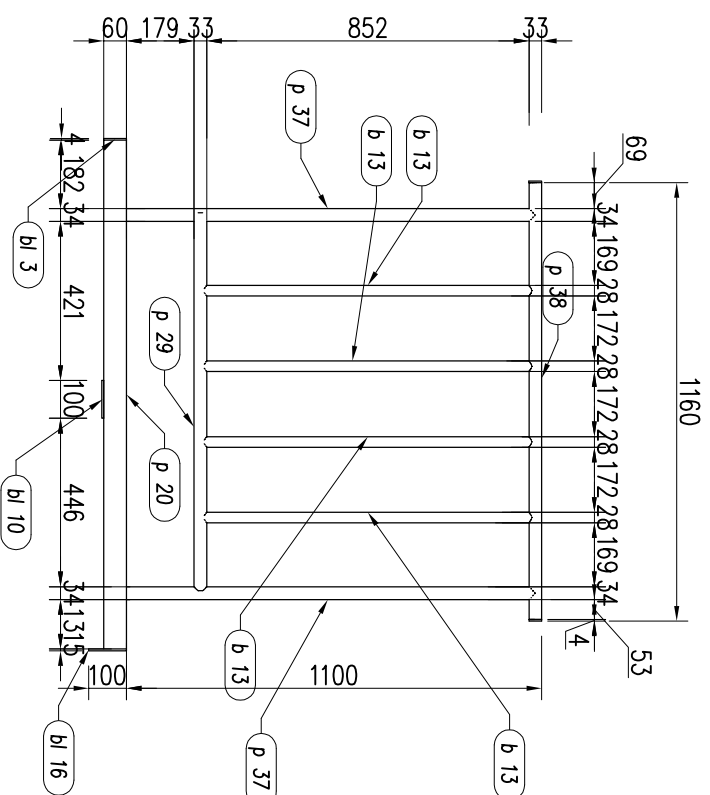


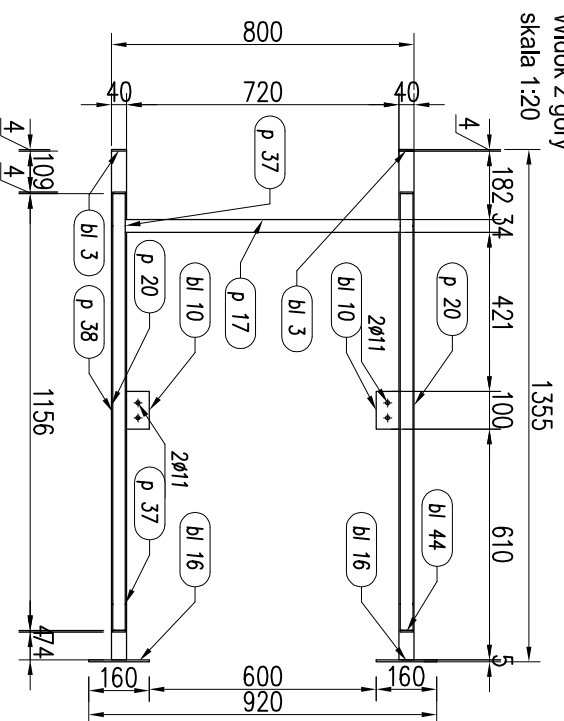
Element Bs 10 szt. 1
Widok z boku 1
skala 1:20



Element Bs 10 szt. 1
Widok z przodu
skala 1:20



Element Bs 10 szt. 1
Widok z góry
skala 1:20



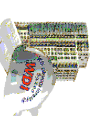
Uwaga:
POSZCZEGÓLNE ELEMENTY ŁĄCZYĆ ZE SOBĄ ZA POMOCĄ SPOIN PACHMINOWO-OBWODOWYCH.
GRUBOŚCI SPOIN "σ" STOSOWAĆ W ZALEŻNOŚCI OD RODZAJU ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW:
- BLACHA LUB Kształtownik WALCOWANY Z RURĄ; σ = GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY LECZ NIE WIĘCEJ NIŻ 0,7 GRUBOŚCI BLACHY LUB Kształtownika,
- POZOSTAŁE ELEMENTY; σ = 0,7 GRUBOŚCI CIENSZEGO Z ŁĄCZONYCH ELEMENTÓW
W PRZYRĄDKU SPOIN CZOKOWYCH STOSOWAĆ SPOINY O PEŁNYM PRZEKROJU
W BLACHACH W KTÓRE SĄ POŁĄCZONE ZE SOBĄ ZA POMOCĄ ŚRUB STOŻKOWYCH SFAZOWAĆ BOKI POD KĄTEM 45°

Pozycja	Liczba	Nazwa elementu	Masa	
			Elementu (kg)	Całkowita (kg)
Bs 9	1	Profil RP 60x40x4	20,77	20,77
Bs 10	1	Profil RP 60x40x4	57,81	57,81
Masa całości: (kg)				78,58

INWESTYCJA:

Przebudowa placu manewrowego i garaży

WYKONAWCA:



WDI-Obstługa Inwestycji Spółka z o.o.
z siedzibą przy ul. Prostej 7
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-233-22-86
REGON: 142676434

ZAMAWIAJĄCY:



Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego
"Meditrans"SPZOzW w Warszawie
ul. Pomińska 22
00-485 Warszawa

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Konrad Olewiński
PDU/0097/POOK/13

OPRACOWYUJĄCY:

mgr inż. Marcin Krzysztof Łuczol

RYSUJEK:
ELEMENTY WARSZTATOWE: Bs9, Bs10

TR
K-3/5

DATA:

02.09.2015

SKALA:

1:20