

UWAGA:

PO ROZEBRANIU ŚCIAN WSZYSTKIE WYMIARY
 NALEŻY UPRZĘDNIWO SPRAWDZIĆ W NATURZE I
 PORÓWNAĆ Z RYSUNKAMI ARCHITEKTURY I
 BRANŻOWYMI (!)
 WSZELKIE KOLIZJE Z ELEMENTAMI
 ŻELBETOWYMI ZGŁASZAĆ NADZOROWI
 AUTORSKIEMU

STAL KSZTAŁTOWA: S163

ŚCIANY ISTNIEJĄCE

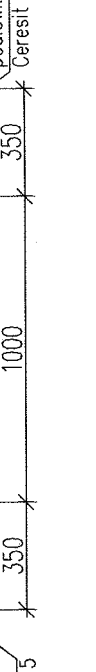
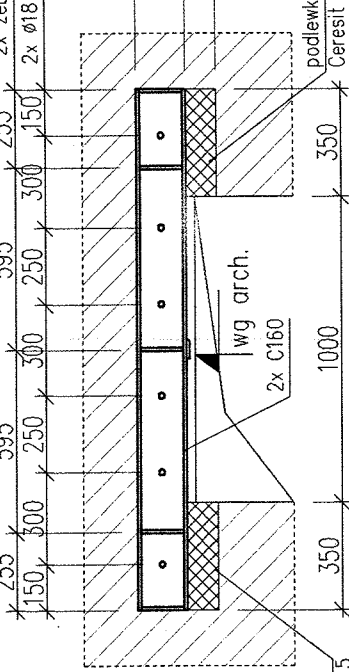
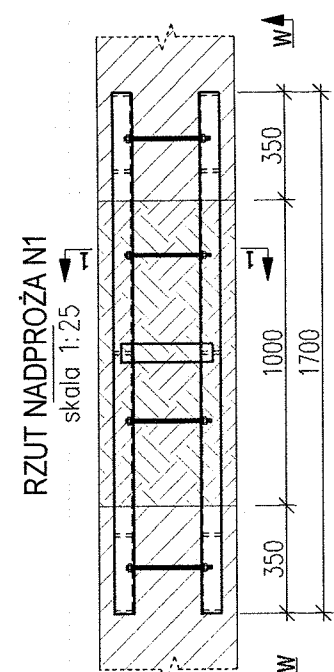
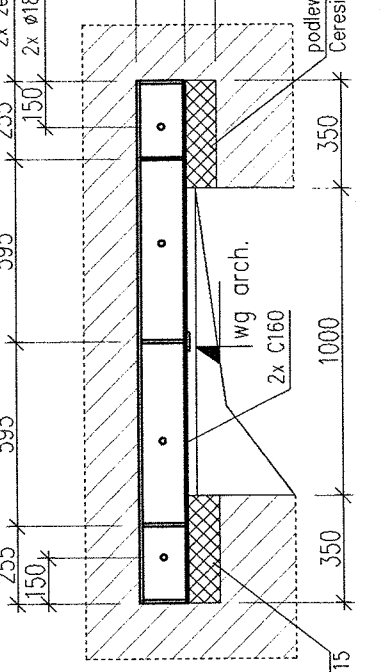
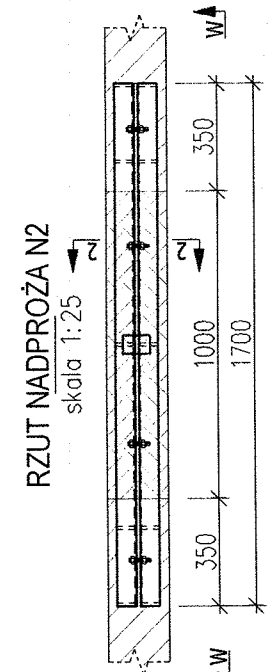
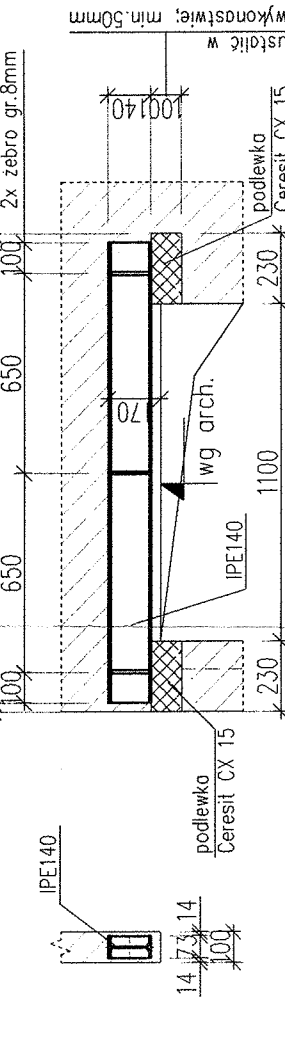
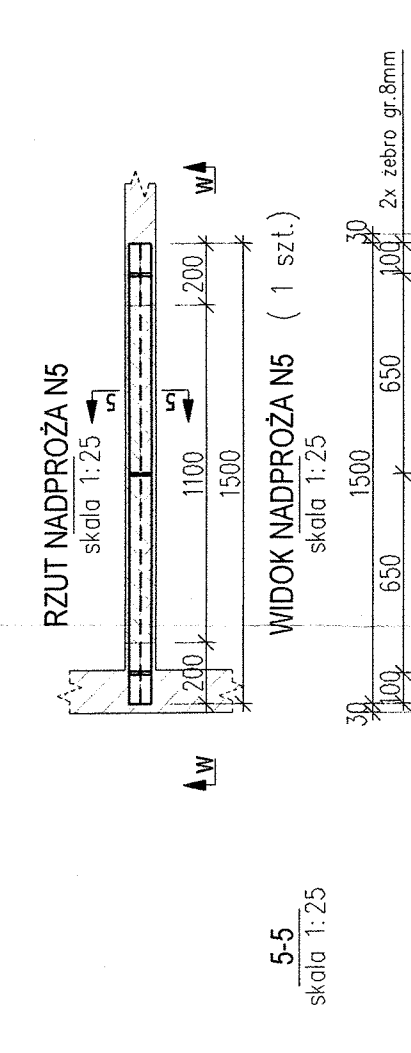
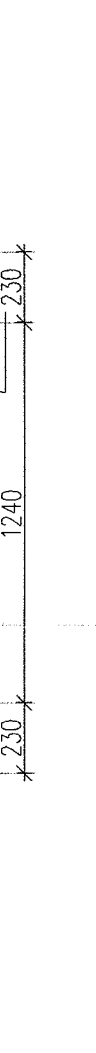
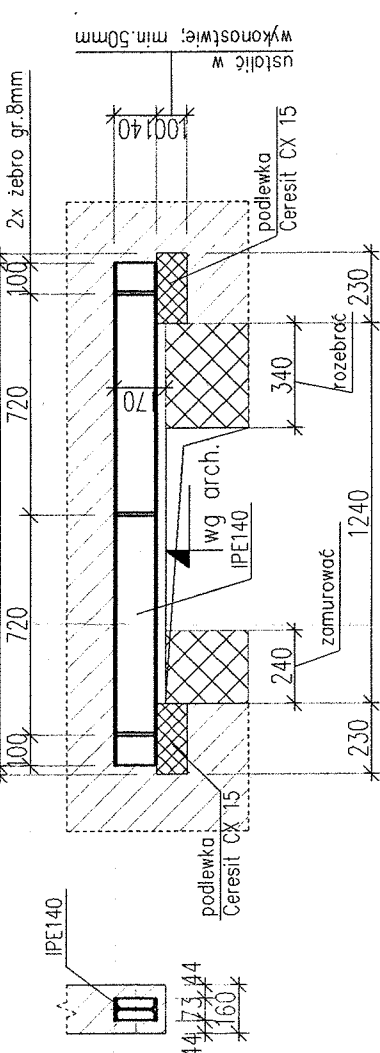
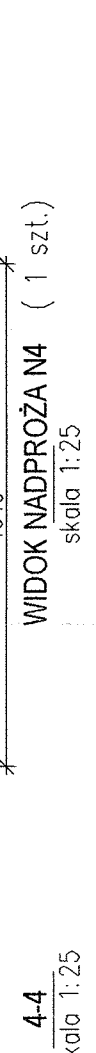
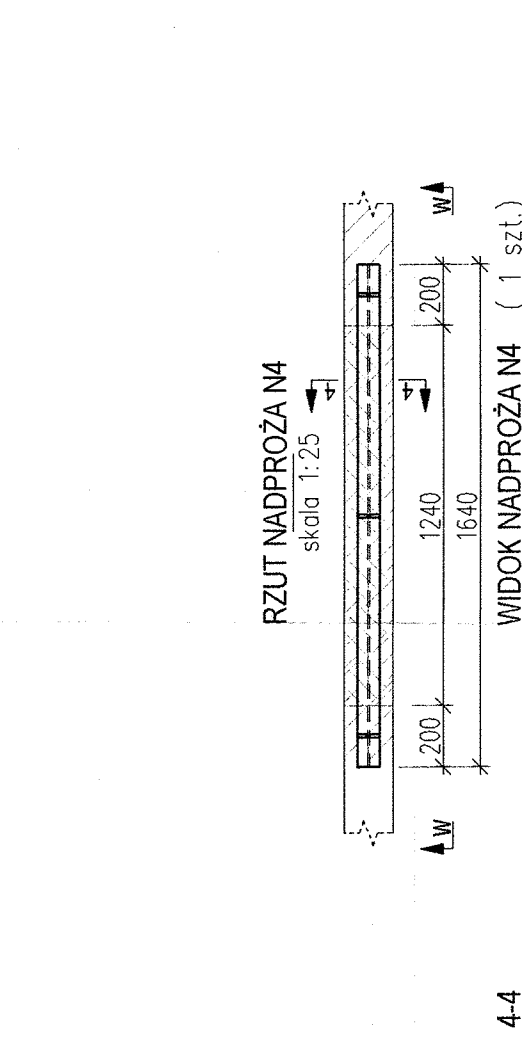
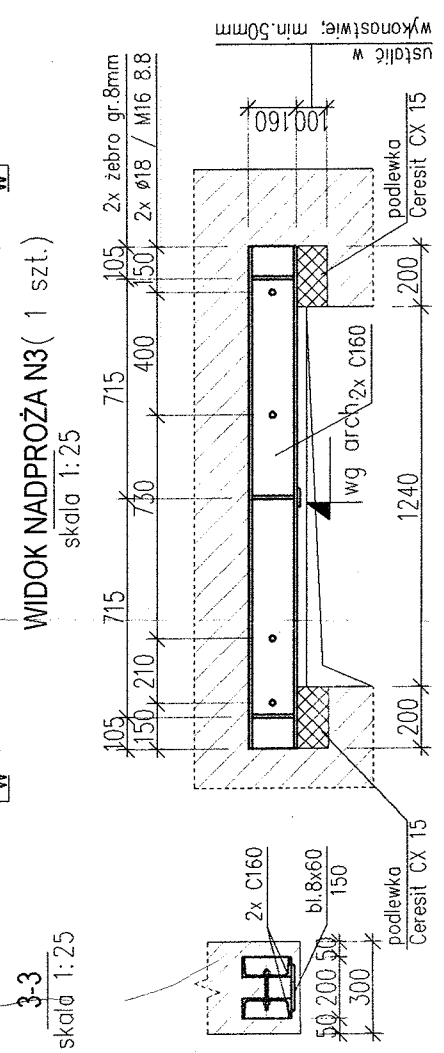
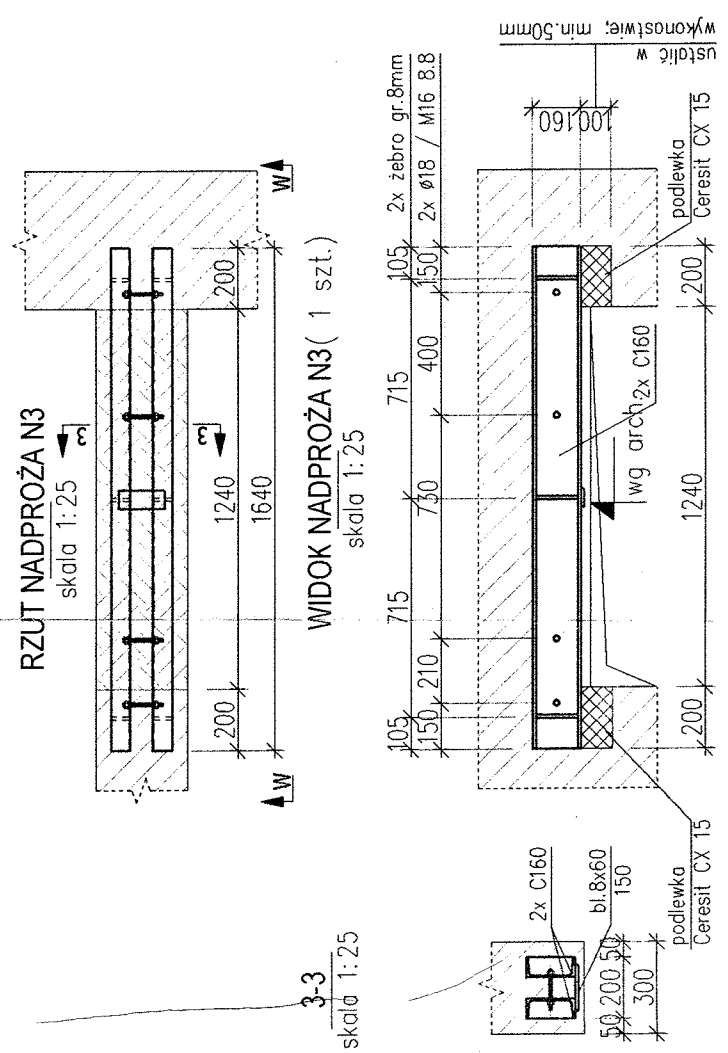
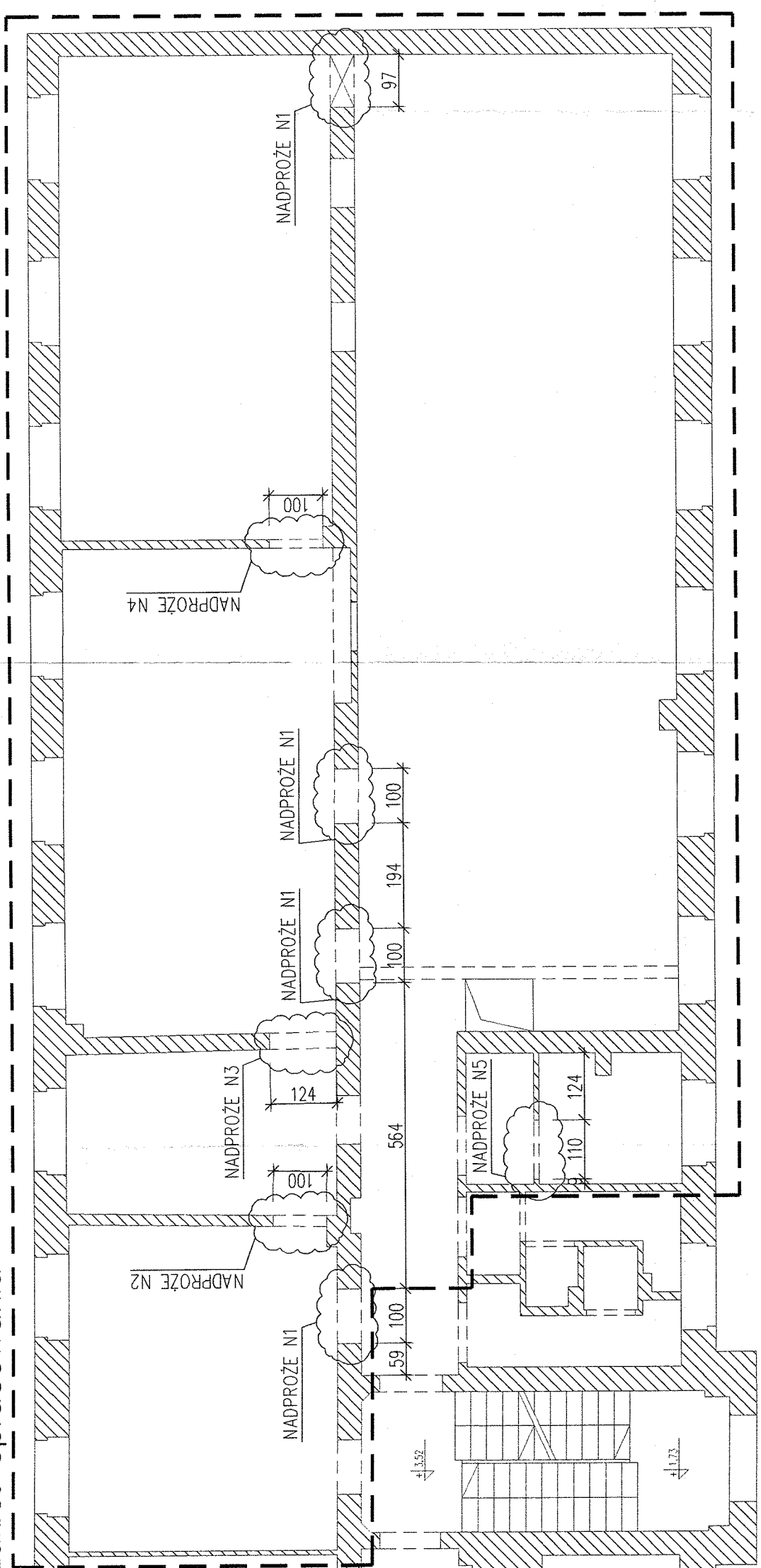
LOKALIZACJA NADPROŻY

OTWÓR W STROPIE DO UZUPEŁNIENIA

OTWORY W ŚCIANIE DO WYKONANIA

Wytyczne wykonania nadproża
 1. W ścianach wykuć gniazda i wykonać poduszki z zaprawy Ceresit CX-15 do osadzenia ceowników i dwuteowników. Dla nadproży N3 i N1 należy wykonać odpochnięcie większe gniazdo w ścianie przostającej do ściany z projektowanym nadprożem, aby umożliwić osadzenie profili stalowych.
 2. Dla nadproży N1, N2, N3 wyciąć z jednej strony ściany bruzdę głębokości ~150mm na wysokość projektowanego nadproża (do osadzenia ceownika) a w przypadku poszerzenia lub przesuwania nadproży istniejących pozostałą część nadproża poddać powłokę.
 3. Umieścić w wyciętej bruzdzie belkę wraz ze wspornymi zębami, następnie na całej długości belki, w odstępach 30cm, walc kliny stalowe między półką a spoczywający nad nią mur. Pozostałą przestrzeń między klinami stalowymi uzupełnić zaprawą przeciwnieprężną np. SikadurCr 318.
 4. Po osiągnięciu gwarantowanej przez producenta wytrzymałości na ściskanie zaprawę przeciwnieprężną, moczną przysypać do wycięcia bruzdy po drugiej stronie ściany, powtarzając prace wg pkt-ów 2 i 3.
 5. Oba ceowniki skrócić śrubami M16 w rozstawie wg rysunku.
 6. Zdemontować podpory ceowników.
 7. Po bokach oraz na spodniej części półek profili stalowych natężyć siatkę.
 8. Po zakończeniu powyższych czynności całość należy obrzezić rzadką zaprawą, a następnie profile stalowe oszparować cełą ceramiczną pefing.
 9. Otwory przesuwane bądź poszerzone podmurować i wyjąć fragmenty ściany do projektowanych wymiarów. Dolne półki ceowników połączyć blochami gr. 8mm poprzez spawanie a następnie natężyć tylnik.

zakres opracowania



PROJEKT
 ul. Akantus, 01-491 Warszawa
 tel. +48 607 662 021, s.cabek@amprojekt.pl

ARCHITEKTURA I STRÓJ
 ARCHITEKCI S.C.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
RUTYNA
 ul. Żelazna 22, Warszawa, ul. Żelazna 22A
 tel. +48 22 676 24 54
 email: biuro@rutyna.pl

INWESTOR
 Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego
 i Transportu Sanitarnego "MEDTRANS"
 ul. Przemysłowa 22/10a 56, 00-685 WARSZAWA

OBIEKT
 Budynek Wydziału Stacji Pogotowia Ratunkowego
 i Transportu Sanitarnego "MEDTRANS"

NAZWA PROJEKTU
 NADPROŻA STALOWE I SCHEMAT ICH
 LOKALIZACJI

SKALA
 RZUT KOND.+1
 1:50
DATA
 luty 2014

ZESPÓŁ AUTORSKI
 mgr inż. Sławomir Dolek
 mgr inż. Maciej Kowalczyk

KONSTRUKCJA WYKONAWCZA 0 K02