



WSPRiTS/ZP/21/2020
ZP.261.55.2019

Warszawa, dnia 27 stycznia 2020 r.

Dotyczy: przetargu nieograniczonego ogłoszonego w TED Nr 2020/S 002-001215 z dnia 03.01.2020 r. na zakup w formie leasingu finansowego 6 ambulansów z wyposażeniem medycznym [Nr postępowania: WSPRiTS/ZP/55/19].

ODPOWIEDZI NA PYTANIA I MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 oraz art. 38 ust. 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego „Meditrans” SPZOZ w Warszawie udziela odpowiedzi na pytania i modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse bez analogowego sygnału poziomu paliwa w zbiorniku?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans bez analogowego sygnału poziomu paliwa w zbiorniku.

2) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochód, w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SIWZ.

3) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z ww. normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 121 kW (165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm, spełniający normę emisji spalin Euro VI z alternatorem o mocy 185 A?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansu zgodnego z opisem stanowiącym załącznik do SIWZ, określającym wymagane parametry funkcjonalne i techniczne.

4) PYTANIE: Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza sposobu dostawy ambulansów wskazanego powyżej.

5) PYTANIE: Prosimy o dopuszczenie możliwości złożenia do postępowania, homologacji z rozszerzeniem *00 tzw. głównej, na bazie której został wyprodukowany dany ambulans, a podczas dostawy homologacji z rozszerzeniem odpowiednim do samochodu bazowego, który zostanie dostarczony co umożliwi rejestrację.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SIWZ.



6) PYTANIE: Czy w związku z potrzebą zamówienia pojazdów bazowych do produkcji i braku możliwości podania na etapie złożenia ofert numeru świadectwa homologacji Zamawiający wyrazi zgodę na podanie w ofercie numer i datę wydania ostatniego obowiązującego świadectwa homologacji pojazdu kompletnego i skompletowanego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyraża zgodę na podanie w ofercie numeru i daty wydania ostatniego obowiązującego świadectwa homologacji pojazdu kompletnego i skompletowanego.

7) PYTANIE: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji dostawy ambulansów do 120 dni od daty podpisania umowy?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, modyfikuje treść SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu poprzez zmianę terminu realizacji dostawy przedmiotu zamówienia: do 90 dni od daty zawarcia umowy (w tym terminie należy także przeprowadzić wymagane szkolenia personelu Zamawiającego. Termin zawarcia umowy zostanie wyznaczony przez Zamawiającego i podany w informacji o wyborze najkorzystniejszej oferty).

8) PYTANIE: Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy, którą oferuje większość producentów?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego.

9) PYTANIE: dot. noszy głównych - Czy Zamawiający wymaga, aby nosze posiadały dodatkowe rączki do transportu pacjentów ciężkich typu bariatrycznych skoro wymaga tak dużego obciążenia?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SIWZ.

10) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający będzie punktował obciążenie transportera wynoszące 270 kg analogicznie jak 275 kg?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SIWZ.

11) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Co Zamawiający rozumie pod pojęciem szybki i łatwy system połączenia z noszami, w jaki sposób Zamawiający będzie oceniał szybkość i łatwość systemu łączenia tzn. jakie kryteria Zamawiający zamierza przyjąć przy ocenie tego parametru?

ODPOWIEDŹ: Pod powyższym pojęciem Zamawiający rozumie możliwość szybkiego wpięcia noszy i szybkie rozłączenie.

12) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający w celu dokonania przeglądów gwarancyjnych udostępni sprzęt do transportu w jednym miejscu?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wyjaśnia, że sprzęt będzie dostępny w miejscu zainstalowania urządzeń, w rejonie operacyjnym Zamawiającego.

13) PYTANIE: dot. transportera pod nosze - Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zestaw transportowy ważący 51 kg zgodnie z normą PN EN 1865-1, gdzie nosze w tym zestawie ważyć będą 21,5 kg, a pozostałą wagę stanowić będzie transporter?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SIWZ.

14) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający dopuści defibrylator z ekranem kolorowym o przekątnej 6,5 cala?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania powyższego.

15) PYTANIE: dot. defibrylatora transportowego - Czy Zamawiający dopuści defibrylator z papierem EKG o szerokości 80 mm?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie dopuszcza powyższego do zaoferowania.